



1 Voortgangsrapportage 1e helft 2024 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2022 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2024. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO2 emissieberekening over de eerste helft 2024 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2024

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2024 en van voorgaande periodes opgenomen.

Energiestromen	2024 (1e H)	2024	2023 (1e H)	2023 (2e H)	2023	2022 (1e H)	2022 (2e H)	2022
Grijze elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene elektriciteit (Water/Wind)	6555	6555	7948	6669	14617	7713	7648	15361
Groene elektriciteit (zon)	0	0	0	0	0	0	0	0
Aardgas (verwarming)	1575	1575	1566	1173	2739	1584	1014	2598
Diesel (B7, 2020 Blend)	10274	10274	11728	7878	19606	17613	11706	29319
Euro 10 (2020 blend)	1563	1563	2262	1905	4168	2108	1735	3843
Aspen/Motomix	455	455	230	255	485	280	295	575
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	2333	2333	2843	1947	4790	4961	5736	10697

Figuur 1 Historische ontwikkeling energieverbruik

Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat het energieverbruik ongelijk over het jaar verdeeld is, wordt in onderstaande tabel het energieverbruik van de eerste helft 2024 vergeleken met eerder jaren (ook 1^e helft).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2022 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	kWh	2	0	0	0	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	6555	7948	7713	-1393,0	-18%
Groene elektriciteit (zon)	kWh	2	0	0	0	0,0	
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	1575	1566	1584	8,5	1%
Diesel (B7, 2020 Blend)	Liter	1	10274	11728	17613	-1454,3	-12%
Euro 10 (2020 blend)	Liter	1	1563	2262	2108	-699,1	-31%
Aspen/Motomix	Liter	1	455	230	280	225,0	98%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	kWh	2	2333	2843	4961	-509,2	-18%

Figuur 2 Energieverbruik 1e helft 2024 t.o.v. voorgaande jaren

Ten aanzien van de energiestromen in de eerste helft van 2024 zijn de volgende conclusies te trekken:

- 1) Het Diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is ten opzichte van de eerste helft van 2023 12% lager. Ten opzichte van 2022 (halfjaar) 33%, 2021 (halfjaar) 47% lager, 2020 (halfjaar) 20% lager, 2019 (halfjaar) 35% lager, in 2018 (halfjaar) 52% lager en in 2017 (halfjaar) 42% lager.
- 2) Het verbruik van Euro95 is gedaald in 2024 (31% ten opzichte 1^e helft 2023).
- 3) Het verbruik van Aardgas is licht gestegen in 2024 (1% ten opzichte van 1^e helft 2023).
- 4) Aspen/Motomix zijn relatief kleine CO₂ veroorzakers en vertonen een fluctuerend verbruik.

Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2024.

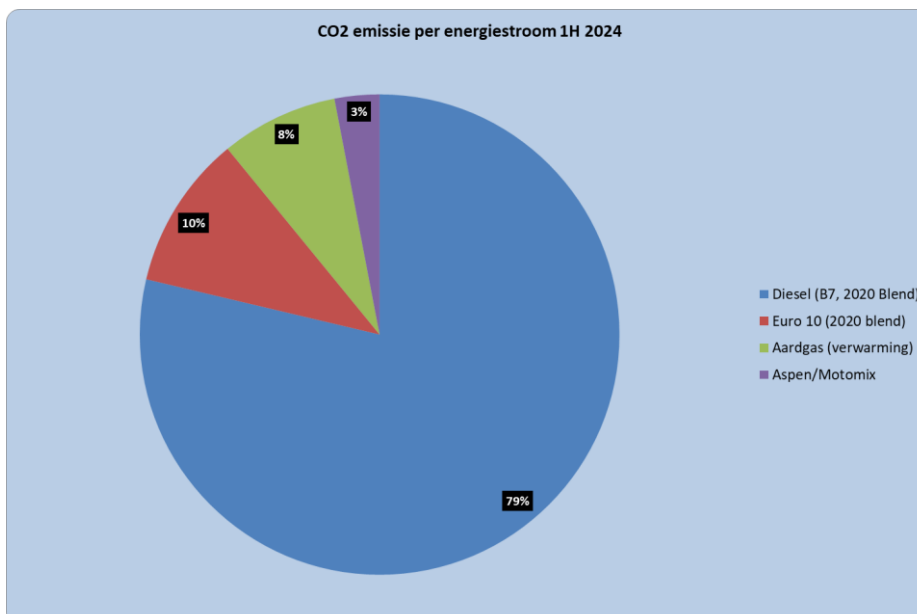
	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2022 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	42,5	48,5	67,4	-6,0	-12%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	42,5	48,5	67,4		

			2024 (1e H)	2023 (1e H)	2022 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Energiestroom	Eenheid	Scope					
Grijze elektriciteit	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zonnepanelen)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	0	1	3,36	3,26	3,3	0,1	3%
Diesel (B7, 2020 Blend)	0	1	33,45	38,19	57,5	-4,7	-12%
Euro 10 (2020 blend)	0	1	4,41	6,38	5,9	-2,0	-31%
CNG (aardgas) (NL)	0	1	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aspen/Motomix	0	1	1,28	0,65	0,8	0,6	98%
Totaal			42,5	48,5	67,4	-6,0	-12%

Figuur 3 CO₂ emissie per categorie in Ton

De uitstoot van de eerste helft 2024 is lager dan de uitstoot in de eerste helft 2023 (12% lager). Dit bij een lagere omzet dan in de eerste helft van 2023.

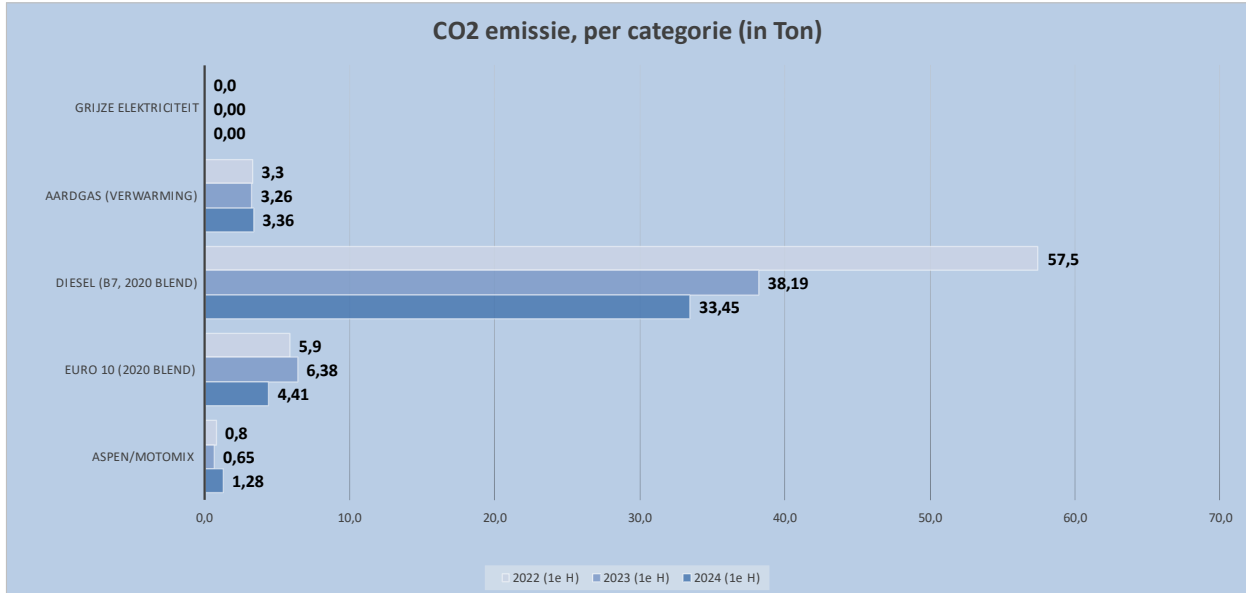
Het dieselverbruik is nog steeds de belangrijkste bron van CO₂ emissie. (78,7%).



Figuur 4 Aandeel per energiestroom in CO₂ emissie 1e helft 2024

De Dieselbesparingsmaatregelen in het energiemanagement actieplan hebben dus de hoogste prioriteit. De invoering van HVO20 biedt hierin kansen voor de toekomst.

Vanwege de slechte beschikbaarheid van alternatieve duurzame brandstoffen zal gefocussed worden op het rijgedrag en investeringen in duurzaam en zuinig materieel (zoals bij de kraan/grafmachine).



Figuur 5 CO2 uitstoot in Ton per energiestroom

3 Trends en verwachtingen

Er worden geen specifiek trends waargenomen. De verwachting is dat investeringen in Euro95 voertuigen en elektrische voertuigen zullen zorgen voor een vermindering van het dieserverbruik en voor een kleine stijging van het Euro95 verbruik. Per saldo wordt een verdere reductie in CO₂ emissie verwacht.

Een verdere reductie zal het gevolg zijn van de invoering van HVO.

4 Voortgang maatregelen

De opvolging van de maatregelen verloopt goed.

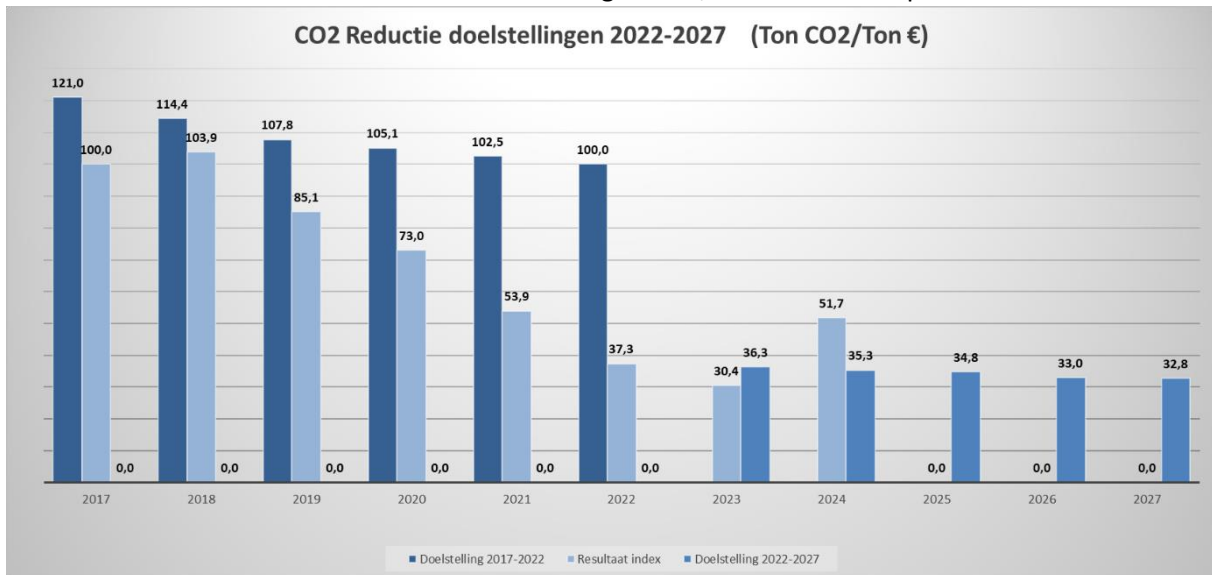
KSM Groep voorziet een beperkte verandering in de bedrijfsactiviteiten. Asbestsanering behoort niet meer tot het werkpakket. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat tot een beperkte stijging van de CO₂ emissie in absolute termen kunnen leiden.

5 Voortgang doelstellingen

Na 2022 zijn nieuwe doelstellingen bepaald voor de periode 2022-2027. Hierin zit een gefaseerde invoering van HVO20 verwerkt.

Concreet betekent dit een CO2 reductie doelstelling van 12,8% in 2027 ten opzichte van 2022.

Dat zou resulteren in een CO2 reductie doelstelling van 68,2% in 2027 ten opzichte van 2017.



De tussenstand per medio juni 2024 is als volgt:

Er is geen sprake van reductie per 30 juni 2024 ten opzichte van basisjaar 2022. Er is zelfs een aanzienlijke stijging (38%). Traditioneel voor KSM is de emissie in het eerst halfjaar altijd hoger, maar de emissie is ook in vergelijking met de stand medio 2023 hoger.

De absolute emissie is wel gedaald, maar de CO2 emissie per euro omzet is gestegen. HVO wordt ook nog niet toegepast. Als dit wel gaat gebeuren zal de emissie, ook in relatie tot de omzet, dalen en kunnen de doelstellingen per eind 2027 nog worden gehaald.