



1 Voortgangsrapportage 1e helft 2023 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2022 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2023. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO2 emissieberekening over de eerste helft 2023 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2023

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2023 en van voorgaande periodes opgenomen.

Energiestromen	2023 (1e H)	2023	2022 (1e H)	2022 (2e H)	2022	2021 (1e H)	2021 (2e H)	2021	2020 (1e H)	2020 (2e H)	2020	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2017 (1e H)	2017 (2e H)	2017
Grijze elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene elektriciteit (Water/Wind)	7948	7948	7713	7948	15261	7864	8006	16670	10782	8370	19152	8722	9243	17964	6742	3212	14864	11039	11039	22077
Groene elektriciteit (zon)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aardgas (verwarming)	1566	1566	1584	1014	2098	2113	1701	3814	1843	1843	3696	2219	2219	4437	2317	2317	4634	2500	2500	4999
Diesel (B7, 2020 Blend)	11228	11228	17613	10769	20393	22266	19748	41015	21891	17479	39269	22778	21899	49176	38810	23860	69470	30226	30226	69452
Euro 10 (2020 blend)	2262	2262	2108	1735	3843	1442	979	2421	1218	2984	3262	2423	5684	2357	6536	8891				
Aspen/Motomix	230	230	280	280	575	275	105	380	275	580	180	270	450	215	115	330	145,0	145,0	290	0
AdBlue	21	21	81	60	141	210	150	390	330	590	870	10	100	110	10	10				
Propana	189	189	158	137	254	231	247	478	74	74	147	42	84	128	21	21				
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grc)	2833	2833	4961	5736	10697	2068	2225	4284			0									

Figuur 1 Historische ontwikkeling energieverbruik

Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat het energieverbruik ongelijk over het jaar verdeeld is, wordt in onderstaande tabel het energieverbruik van de eerste helft 2023 vergeleken met eerder jaren (ook 1^e helft).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2017 (1e H)	Verskil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Verskil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	kWh	2	0	0	0	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	7948	7713	11039	235,4	3%
Groene elektriciteit (zon)	kWh	2	0	0	0	0,0	
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	1566	1584	2500	-17,2	-1%
Diesel (B7, 2020 Blend)	Liter	1	11228	17613	30226	-5884,9	-33%
Euro 10 (2020 blend)	Liter	1	2262	2108	0	154,7	7%
Aspen/Motomix	Liter	1	230	280	145	-50,0	-18%
AdBlue	Liter	1	21	81	0	-59,9	-74%
Propana	Liter	1	189	158	21	31,5	20%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grc)	kWh	1	2833	4961	0	-2128,8	-43%

Figuur 2 Energieverbruik 1e helft 2023 t.o.v. voorgaande jaren

Ten aanzien van de energiestromen in de eerste helft van 2023 zijn de volgende conclusies te trekken:

- 1) Het Diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is ten opzichte van de eerste helft van 2022 33% lager. Ten opzichte van 2021 (halfjaar) 47% lager, 2020 (halfjaar) 20% lager, 2019 (halfjaar) 35% lager, in 2018 (halfjaar) 52% lager en in 2017 (halfjaar) 42% lager.
- 2) Het verbruik van Euro95 is licht gestegen in 2023 (7% ten opzichte 1^e helft 2022).
- 3) Het verbruik van Aardgas is licht gedaald in 2023 (-1% ten opzichte van 1^e helft 2022).
- 4) Aspen/Motomix, AdBlue en Propana zijn relatief kleine CO₂ veroorzakers en vertonen een fluctuerend verbruik.

Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2023.

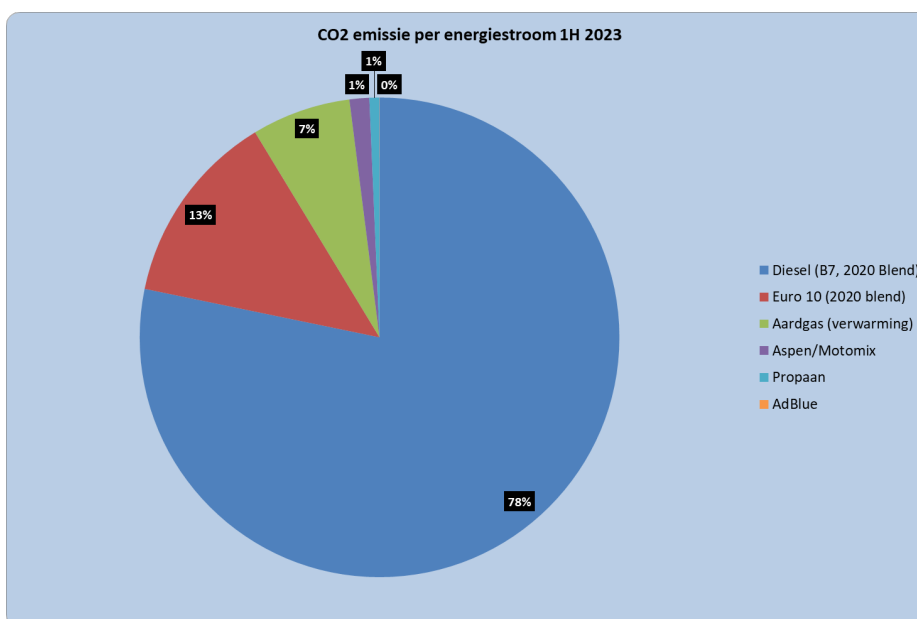
CO ₂ uitstoot in Ton per Scope	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
Scope 1 (Direct)	48,8	67,7	105,2	-18,9	-28%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	7,2	0,0	
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	48,8	67,7	112,4		

CO ₂ uitstoot in Ton per Energiestroom	Eenheid	Scope	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	0	2	0,00	0,00	7,2	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	0	1	3,26	3,30	4,7	0,0	-1%
Diesel (B7, 2020 Blend)	0	1	38,19	57,45	100,0	-19,3	-34%
Euro 10 (2020 blend)	0	1	6,38	5,87	0,0	0,5	9%
CNG (aardgas) (NL)	0	1	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aspen/Motomix	0	1	0,65	0,78	0,4	-0,1	-17%
AdBlue	0	1	0,01	0,02	0,0	0,0	-74%
Propaan	0	1	0,33	0,27	0,0	0,1	20%
Totaal			48,8	67,7	112,4	-18,9	-28%

Figuur 3 CO₂ emissie per categorie in Ton

De uitstoot van de eerste helft 2023 is lager dan de uitstoot in de eerste helft 2022 (28% lager). Dit bij een lagere omzet dan in de eerste helft van 2022.

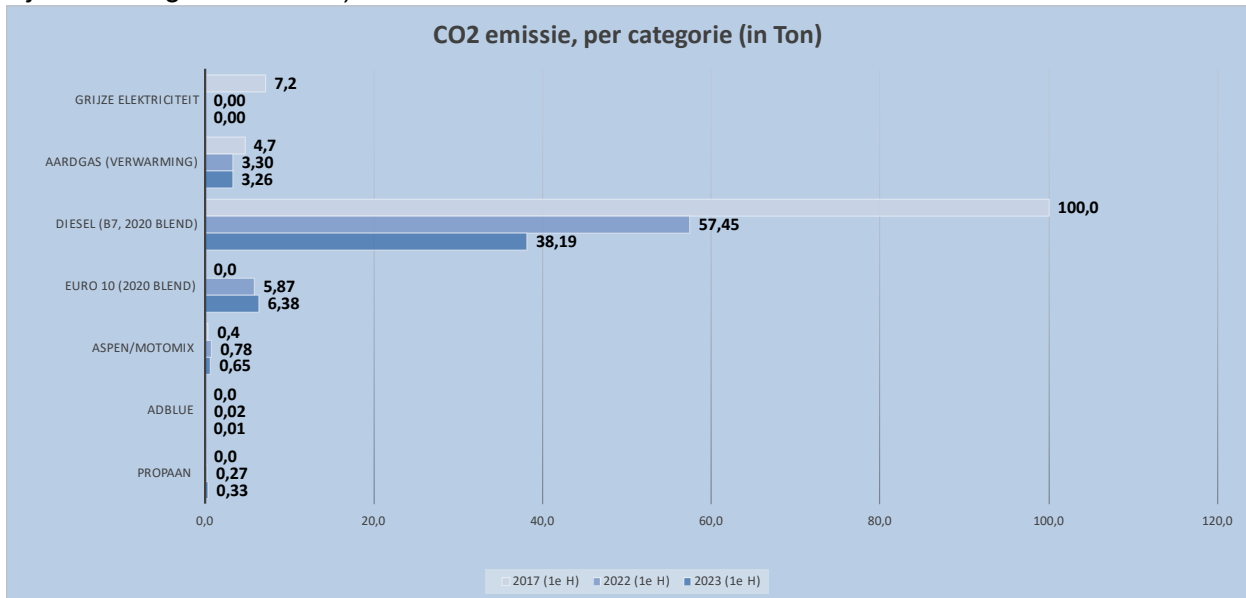
Het dieselverbruik is nog steeds de belangrijkste bron van CO₂ emissie. (78,2%).



Figuur 4 Aandeel per energiestroom in CO₂ emissie 1e helft 2022

De Dieselsparingsmaatregelen in het energiemanagement actieplan hebben dus de hoogste prioriteit. Met ingang van 2023 zal invoering van HVO20 worden opgepakt.

Vanwege de slechte beschikbaarheid van alternatieve duurzame brandstoffen zal gefocussed worden op het rijgedrag en investeringen in duurzaam en zuinig materieel (zoals bij de kraan/grafmachine).



Figuur 5 CO2 uitstoot in Ton per energiestroom

3 Trends en verwachtingen

Er worden geen specifiek trends waargenomen. De verwachting is dat investeringen in Euro95 voertuigen en elektrische voertuigen zullen zorgen voor een vermindering van het dieselvebruik en voor een kleine stijging van het Euro95 verbruik. Per saldo wordt een verdere reductie in CO₂ emissie verwacht.

Een verdere reductie zal het gevolg zijn van de invoering van HVO.

4 Voortgang maatregelen

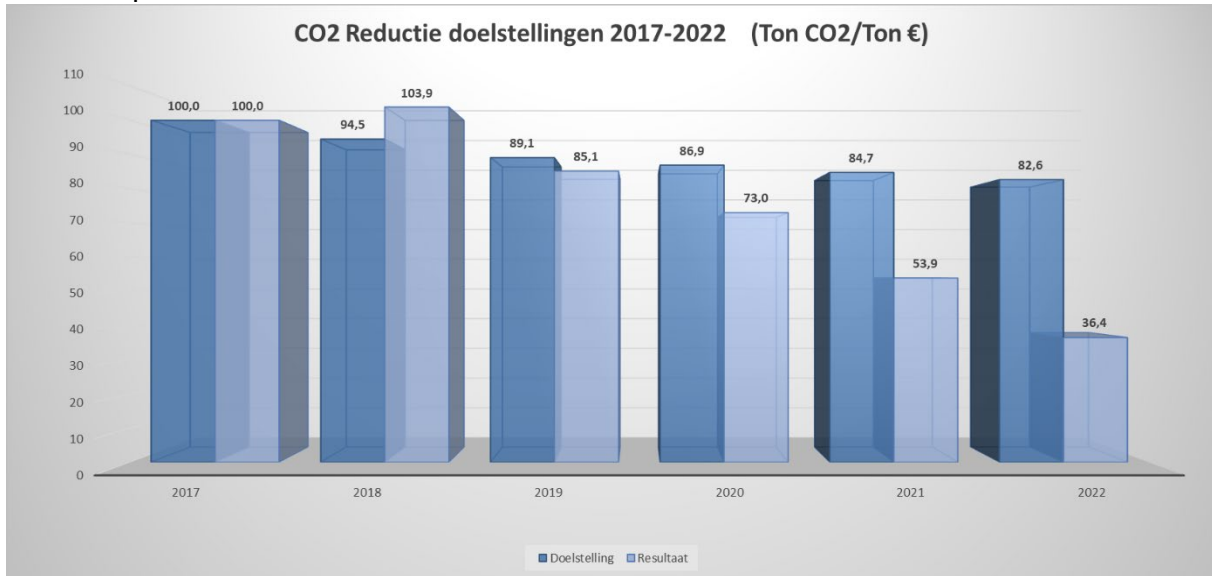
De opvolging van de maatregelen verloopt goed.

KSM Groep voorziet een beperkte verandering in de bedrijfsactiviteiten. Asbestsanering behoort niet meer tot het werkpakket. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat tot een beperkte stijging van de CO₂ emissie in absolute termen kunnen leiden.

5 Voortgang doelstellingen

De doelstelling (17% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ emissie in relatie tot de omzet. Gezien het feit dat de omzet ongelijk over het jaar is verdeeld wordt per halfjaar geen ratio gerapporteerd. Deze wordt per volledig jaar gerapporteerd.

De stand per eind 2022 was:



Na 2022 zijn nieuwe doelstellingen bepaald voor de periode 2022-2027. Hierin zit een gefaseerde invoering van HVO20 verwerkt. De tussenstand per medio juni 2023 is als volgt: Concreet betekent dit een CO₂ reductie van 12,8% in 2027 ten opzichte van 2022. Dat zou resulteren in een CO₂ reductie van 68,2% in 2027 ten opzichte van 2017.

