

## 1 Voortgangsrapportage 1e helft 2022 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2017 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2022. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO2 emissieberekening over de eerste helft 2022 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

## 2 Terugblik eerste halfjaar 2022

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2022 en van voorgaande periodes opgenomen.

Energiestromen	2022 (1e H)	2022	2021 (1e H)	2021 (2e H)	2021	2020 (1e H)	2020 (2e H)	2020	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2017 (1e H)	2017 (2e H)	2017
Grijze elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene elektriciteit (Water/Wind)	7713	7713	7664	8006	15670	10782	8370	19152	8722	9243	17964	9742	5212	14954	11039	11039	22077
Groene elektriciteit (zon)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aardgas (verwarming)	1584	1584	2113	1701	3814	1843	1843	3686	2219	2219	4437	2317	2317	4634	2500	2500	4999
Diesel (B7, 2020 Blend)	17613	17613	21266	18749	40215	21991	17479	39393	22276	21999	49175	36910	23960	61470	30226	30226	60452
Euro 10 (2020 blend)	2108	2108	1442	979	2421	1776	1218	2994	3262	2423	5684	2357	6535	8891	0	0	0
Aspen/Motomix	280	280	275	105	380	305	275	580	190	270	450	215	115	330	145,0	145,0	290
AdBlue	81	81	210	159	369	370	500	470	10	100	150	10	10	10	0	0	0
Propaan	158	158	231	247	478	74	74	147	42	84	126	21	21	21	21	21	42
Electriciteit voertuigen extern geladen (groen)	4961	4961	2058	2225	4284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Figuur 1 Historische ontwikkeling energieverbruik

Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat het energieverbruik ongelijk over het jaar verdeeld is, wordt in onderstaande tabel het energieverbruik van de eerste helft 2022 vergeleken met eerder jaren (ook 1<sup>e</sup> helft).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2017 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	kWh	2	0	0	0	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	7713	7664	11039	49,1	1%
Groene elektriciteit (zon)	kWh	2	0	0	0	0,0	
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	1584	2113	2500	-529,3	-25%
Diesel (B7, 2020 Blend)	Liter	1	17613	21266	30226	-3653,0	-17%
Euro 10 (2020 blend)	Liter	1	2108	1442	0	665,6	46%
Aspen/Motomix	Liter	1	280	275	145	5,0	2%
AdBlue	Liter	1	81	210	0	-129,1	-61%
Propaan	Liter	1	158	231	21	-73,5	-32%
Electriciteit voertuigen extern geladen (groen)	kWh	1	4961	2058	0	2903,0	141%

Figuur 2 Energieverbruik 1e helft 2022 t.o.v. voorgaande jaren

Ten aanzien van de energiestromen in de eerste helft van 2022 zijn de volgende conclusies te trekken:

- 1) Het Diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is ten opzichte van de eerste helft van 2021 17% lager. Ten opzichte van 2020 (halfjaar) 20% lager, 2019 (halfjaar) 35% lager, in 2018 (halfjaar) 52% lager en in 2017 (halfjaar) 42% lager.
- 2) Het verbruik van Euro95 is sterk gestegen in 2022 (46% ten opzichte 1<sup>e</sup> helft 2021).
- 3) Het verbruik van Aardgas is gedaald in 2022 (25% ten opzichte van 1<sup>e</sup> helft 2021).
- 4) Aspen/Motomix, AdBlue en Propaan zijn relatief kleine CO<sub>2</sub> veroorzakers en vertonen een fluctuerend verbruik.

Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO<sub>2</sub> emissie berekend over de eerste helft van 2022.

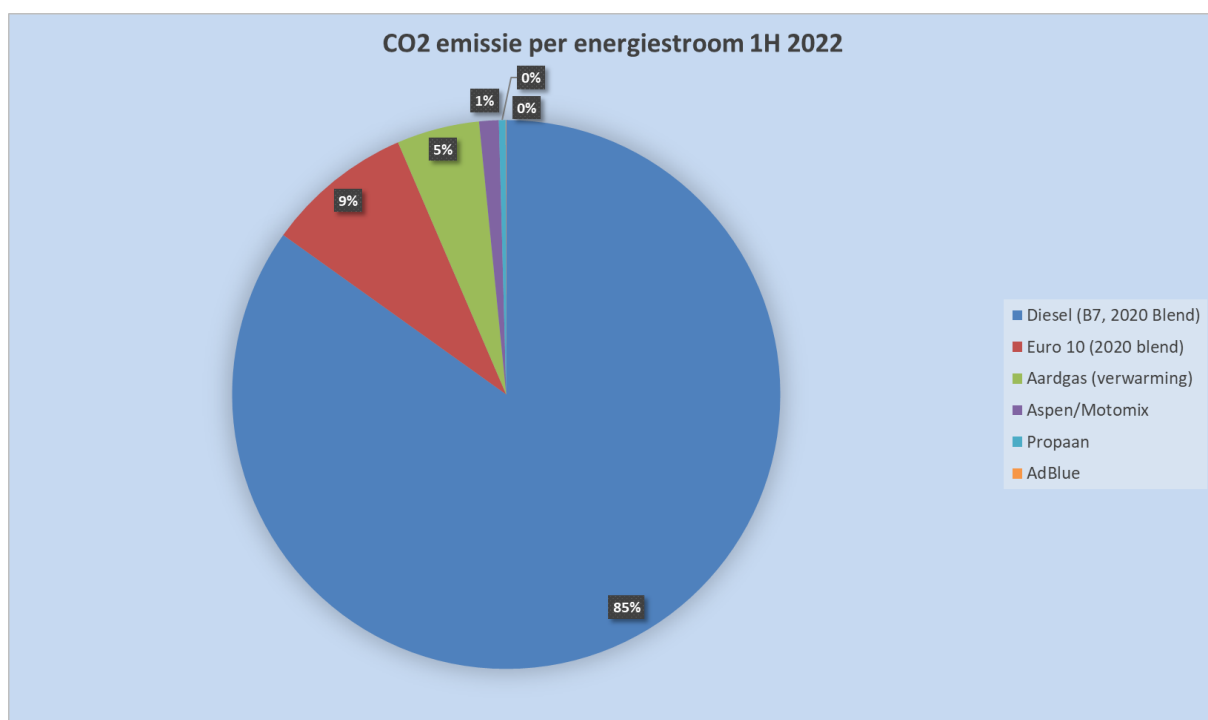
	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H) in %
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot in Ton per Scope</b>					
Scope 1 (Direct)	67,7	78,6	105,2	-10,9	-14%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	7,2	0,0	
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Totaal</b>	<b>67,7</b>	<b>78,6</b>	<b>112,4</b>		

CO <sub>2</sub> uitstoot in Ton per Energiestroom	Eenheid	Scope	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	0	2	0,00	0,00	7,2	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	0	1	3,30	3,98	4,7	-0,7	-17%
Diesel (B7, 2020 Blend)	0	1	57,45	69,37	100,0	-11,9	-17%
Euro 10 (2020 blend)	0	1	5,87	4,01	0,0	1,9	46%
Aspen/Motomix	0	1	0,78	0,77	0,4	0,0	2%
AdBlue	0	1	0,02	0,05	0,0	0,0	-61%
Propaan	0	1	0,27	0,40	0,0	-0,1	-32%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	0	1	0,00	0,00	0,0	0,0	
<b>Totaal</b>			<b>67,7</b>	<b>78,6</b>	<b>112,4</b>	<b>-10,9</b>	<b>-14%</b>

Figuur 3 CO<sub>2</sub> emissie per categorie in Ton

De uitstoot van de eerste helft 2022 is lager dan de uitstoot in de eerste helft 2021 (14% lager). Dit bij een hogere omzet dan in de eerste helft van 2021.

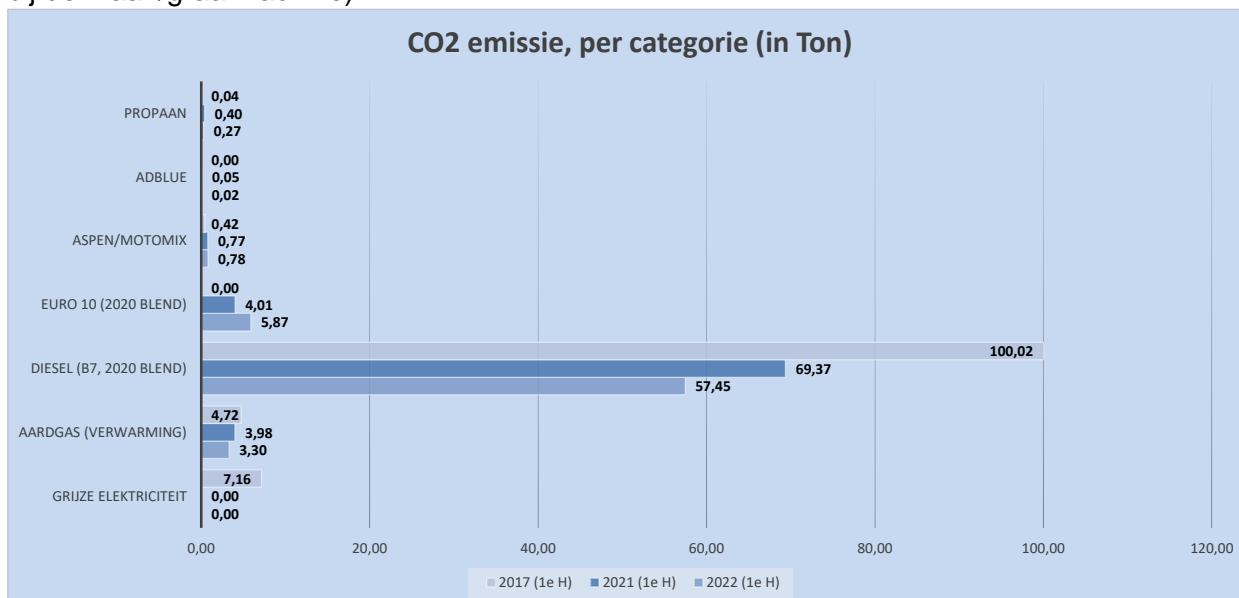
Het dieselverbruik is nog steeds de belangrijkste bron van CO<sub>2</sub> emissie. (84,9%).



Figuur 4 Aandeel per energiestroom in CO<sub>2</sub> emissie 1e helft 2022

De Dieselbesparingsmaatregelen in het energiemangement actieplan hebben dus de hoogste prioriteit.

Vanwege de slechte beschikbaarheid van alternatieve duurzame brandstoffen zal gefocussed worden op het rijgedrag en investeringen in duurzaam en zuinig materieel (zoals bij de kraan/grafmachine).



Figuur 5 CO2 uitstoot in Ton per energiestroom

### 3 Trends en verwachtingen

Er worden geen specifiek trends waargenomen. De verwachting is dat investeringen in Euro95 voertuigen en elektrische voertuigen zullen zorgen voor een vermindering van het dieselvebruik en voor een kleine stijging van het Euro95 verbruik. Per saldo wordt een verdere reductie in CO<sub>2</sub> emissie verwacht.

Een verdere reductie zal het gevolg zijn van de invoering van HVO. Momenteel is hier nog geen sprake van, maar dit wordt voor de toekomst wel verwacht (naarmate het aan de tankstations breder beschikbaar wordt).

### 4 Voortgang maatregelen

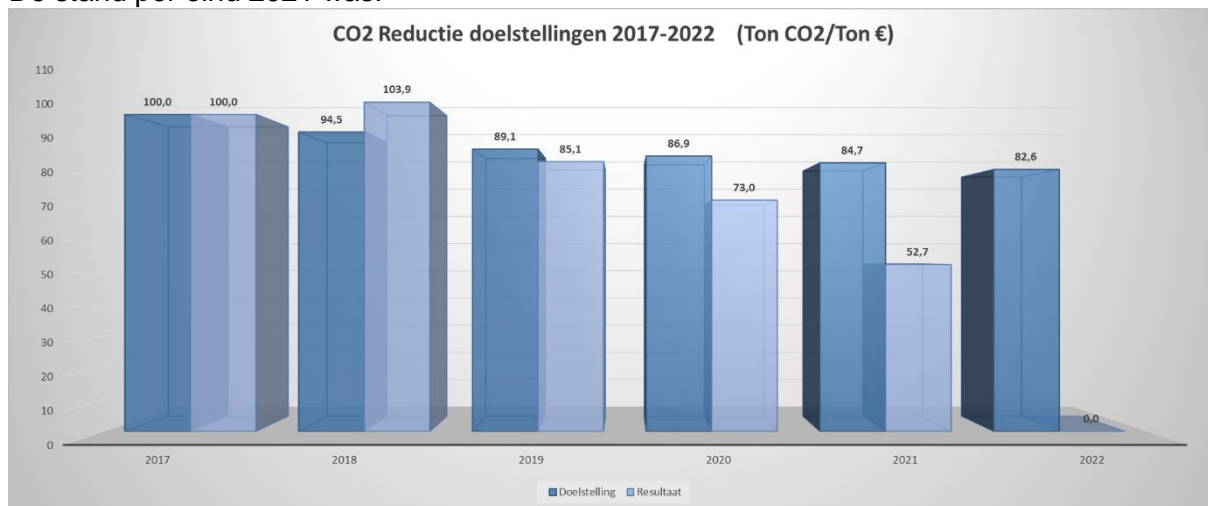
De opvolging van de maatregelen verloopt goed. Er is een tweede volledig elektrisch voertuig aangeschaft.

KSM Groep voorziet nog steeds verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat tot een beperkte stijging van de CO<sub>2</sub> emissie in absolute termen kunnen leiden.

## 5 Voortgang doelstellingen

De doelstelling (17% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet. Gezien het feit dat de omzet ongelijk over het jaar is verdeeld wordt per halfjaar geen ratio gerapporteerd. Deze wordt per volledig jaar gerapporteerd.

De stand per eind 2021 was:



De onofficiële tussenstand per medio juni 2022 is als volgt:

