

## 1 Voortgangsrapportage 1e helft 2021 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2017 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2021. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO2 emissieberekening over de eerste helft 2021 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

## 2 Terugblik eerste halfjaar 2021

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2021 en van voorgaande periodes opgenomen.

Energiestromen	2021 (1e H)	2021	2020 (1e H)	2020 (2e H)	2020	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2017 (1e H)	2017 (2e H)	2017
Grijze elektriciteit	0	0			0			0	9742	5212	14954			0
Groene elektriciteit (Water/Wind)	7664	7664	10782	8370	19152	8722	9243	17964		3083	3083	11039	11039	22077
Groene elektriciteit (zon)	0	0			0			0			0			0
Aardgas (verwarming)	2113	2113	1843	1843	3686	2219	2219	4437	2317	2317	4634	2500	2500	4999
Diesel (B7, 2020 Blend)	21266	21266	21891	17479	39369	27276	21899	49175	36810	23660	60470	30226	30226	60452
Euro 10 (2020 blend)	1442	1442	1776	1218	2994	3262	2423	5684	2357	6535	8891			0
Aspen/Motomix	275	275	305	275	580	180	270	450	215	115	330	145,0	145,0	290
AdBlue	210	210	370	500	870	10	100	110			10			0
Propaan	231	231	74	74	147	42	84	126	21		21	21	21	42
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	2058	2058			0			0			0			0

Figuur 1 Historische ontwikkeling energieverbruik

Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat het energieverbruik ongelijk over het jaar verdeeld is, wordt in onderstaande tabel het energieverbruik van de eerste helft 2021 vergeleken met eerder jaren (ook 1<sup>e</sup> helft).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2021 (1e H)	2020 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	kWh	2	0	0	0	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	7664	10782	11039	-3118,1	-29%
Groene elektriciteit (zon)	kWh	2	0	0	0	0,0	
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	2113	1843	2500	270,0	15%
Diesel (B7, 2020 Blend)	Liter	1	21266	21891	30226	-624,7	-3%
Euro 10 (2020 blend)	Liter	1	1442	1776	0	-334,1	-19%
Aspen/Motomix	Liter	1	275	305	145	-30,0	-10%
AdBlue	Liter	1	210	370	0	-160,0	-43%
Propaan	Liter	1	231	74	21	157,5	214%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	kWh	1	2058	0	0	2058,2	

Figuur 2 Energieverbruik 1e helft 2021 t.o.v. voorgaande jaren

Ten aanzien van de energiestromen in de eerste helft van 2021 zijn de volgende conclusies te trekken:

- 1) Het Diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is ten opzichte van de eerste helft van 2020 3% lager. Ten opzichte van 2019 (halfjaar) 22% lager, in 2018 (halfjaar) 42% lager en in 2017 (halfjaar) 30% lager.
- 2) Het verbruik van Euro95 is sterk gedaald in 2021 (19% ten opzichte 1<sup>e</sup> helft 2020).
- 3) Het verbruik van Aardgas is gestegen in 2021 (15% ten opzichte van 1<sup>e</sup> helft 2020).
- 4) Aspen/Motomix, AdBlue en Propaan zijn relatief kleine CO<sub>2</sub> veroorzakers en vertonen een fluctuerend verbruik.

Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO<sub>2</sub> emissie berekend over de eerste helft van 2021.

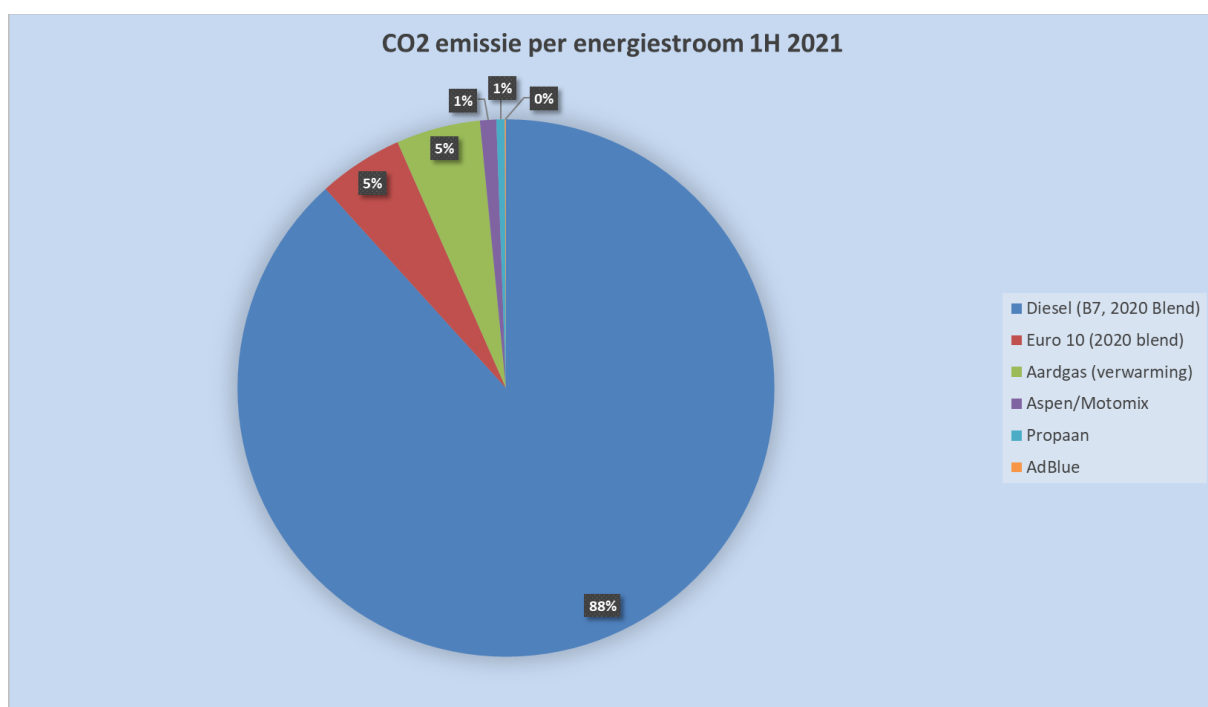
	2021 (1e H)	2020 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H) in %
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot in Ton per Scope</b>					
Scope 1 (Direct)	78,6	80,9	105,2	-2,3	-3%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	7,2	0,0	
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Totaal</b>	<b>78,6</b>	<b>80,9</b>	<b>112,4</b>		

			2021 (1e H)	2020 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H) in %
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot in Ton per Energiestroom</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Scope</b>					
Grijze elektriciteit	0	2	0,00	0,00	7,2	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0	2	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	0	1	3,98	3,47	4,7	0,5	15%
Diesel (B7, 2020 Blend)	0	1	69,37	71,41	100,0	-2,0	-3%
Euro 10 (2020 blend)	0	1	4,01	4,95	0,0	-0,9	-19%
Aspen/Motomix	0	1	0,77	0,85	0,4	-0,1	-10%
AdBlue	0	1	0,05	0,10	0,0	0,0	-43%
Propana	0	1	0,40	0,13	0,0	0,3	214%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	0	1	0,00	0,00	0,0	0,0	
<b>Totaal</b>			<b>78,6</b>	<b>80,9</b>	<b>112,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-3%</b>

Figuur 3 CO<sub>2</sub> emissie per categorie in Ton

De uitstoot van de eerste helft 2021 is lager dan de uitstoot in de eerste helft 2021 (3% lager). Dit bij een vrijwel gelijke omzet als in de eerste helft van 2020.

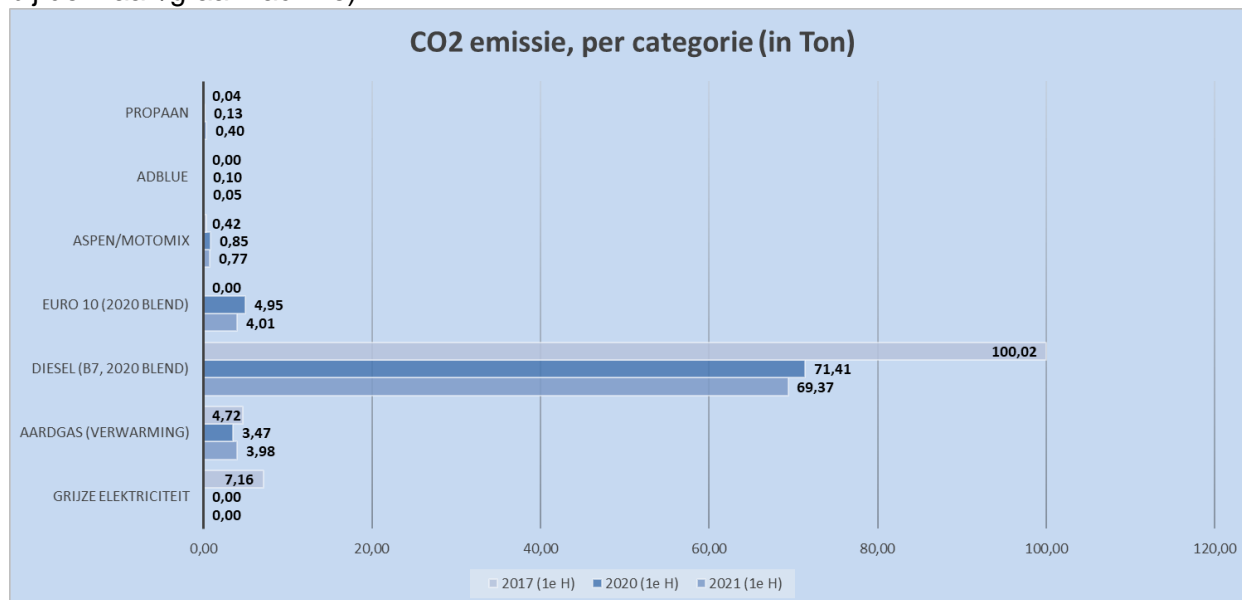
Het dieselverbruik is nog steeds de belangrijkste bron van CO<sub>2</sub> emissie. (88,3%).



Figuur 4 Aandeel per energiestroom in CO<sub>2</sub> emissie 1e helft 2021

De Dieselbesparingsmaatregelen in het energiemanagement actieplan hebben dus de hoogste prioriteit.

Vanwege de slechte beschikbaarheid van alternatieve duurzame brandstoffen zal gefocussed worden op het rijgedrag en investeringen in duurzaam en zuinig materieel (zoals bij de kraan/grafmachine).



Figuur 5 CO2 uitstoot in Ton per energiestroom

### 3 Trends en verwachtingen

Er worden geen specifiek trends waargenomen. De verwachting is dat investeringen in Euro95 voertuigen en elektrische voertuigen zullen zorgen voor een vermindering van het dieselverbruik en voor een kleine stijging van het Euro95 verbruik. Per saldo wordt een verdere reductie in CO<sub>2</sub> emissie verwacht.

Een verdere reductie zal het gevolg zijn van de invoering van HVO. Momenteel is hier nog geen sprake van, maar dit wordt voor de toekomst wel verwacht (naarmate het aan de tankstations breder beschikbaar wordt).

### 4 Voortgang maatregelen

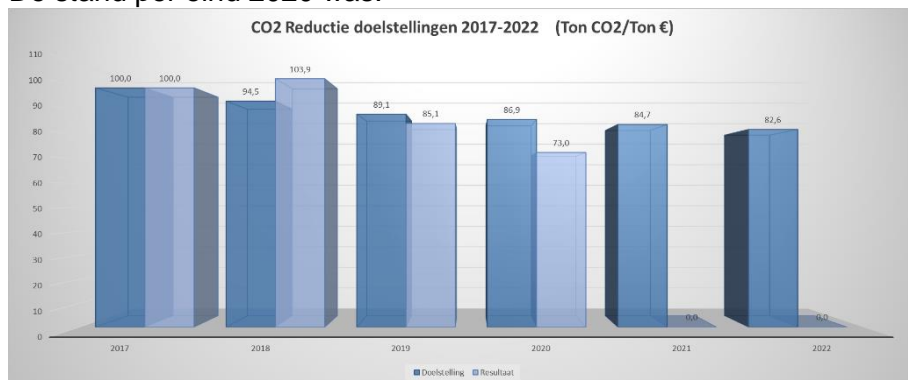
De opvolging van de maatregelen verloopt goed. Er is een tweede volledig elektrisch voertuig aangeschaft.

KSM Groep voorziet nog steeds verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat tot een beperkte stijging van de CO<sub>2</sub> emissie in absolute termen kunnen leiden.

## 5 Voortgang doelstellingen

De doelstelling (17% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet. Gezien het feit dat de omzet ongelijk over het jaar is verdeeld wordt per halfjaar geen ratio gerapporteerd. Deze wordt per volledig jaar gerapporteerd.

De stand per eind 2020 was:



De onofficiële tussenstand per medio juni 2021 is als volgt:

