

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2019 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2017 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2019. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over de eerste helft 2019 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2019

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2019 en van voorgaande periodes opgenomen.

Energiestromen	Eenheid	2017 1H (50%)	2017 2H (50%)	2017 Totaal	2018 1e H	2018 2e H	2018 Totaal	2019 1e H	2019 Totaal
Grijze elektriciteit	kWh	11039	11039	22077	9742	5212	14954		0
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh					3083	3083	8722	8722
Aardgas (verwarming)	Nm ³	2500	2500	4999	2317	2317	4634	2219	2219
Diesel (NL)	Liter	30871	30871	61742	36810	23660	60470	27276	27276
Euro 95 (NL)	Liter				2357	6535	8891	3262	3262
Aspen/Motomix	Liter	145	145	290	215	115	330	180	180
AdBlue	Liter				10	0	10	10	10
Propaan	Liter	42	42	84	21	0	21	42	42

Figuur 1 Historische ontwikkeling energieverbruik

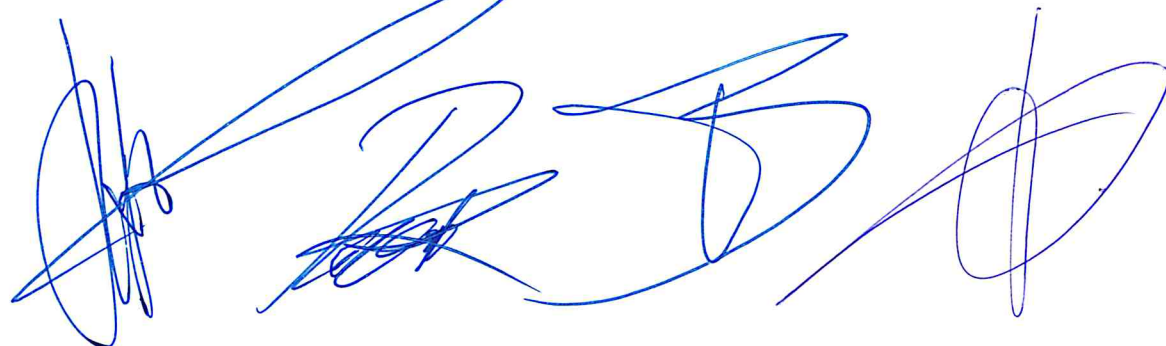
Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat het energieverbruik ongelijk over het jaar verdeeld is, wordt in onderstaande tabel het energieverbruik van de eerste helft 2019 vergeleken met eerder jaren (ook 1^e helft).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2017 1H (50%)	2018 1H	2019 1H	1e H 2019 tov 1e H 2018	1e H 2019 tov 1e H 2017
Grijze elektriciteit	kWh	2	11038,5	9742,0			
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2			8721,5		
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1	2499,5	2317,0	2218,5	96%	89%
Diesel (NL)	Liter	1	30871,1	36810,0	27276,1	74%	88%
Euro 95 (NL)	Liter	1		2356,5	3261,5	138%	
Aspen/Motomix	Liter	1	145,0	215,0	180,0	84%	124%
AdBlue	Liter	1		10,0	10,0	100%	
Propaan	Liter	1	42,0	21,0	42,0	200%	100%

Figuur 2 Energieverbruik 1e helft 2019 tov voorgaande jaren

Ten aanzien van de energiestromen in de eerste helft van 2019 zijn de volgende conclusies te trekken:

- 1) In 2019 wordt geen grijze stroom meer verbruikt. Met ingang van 2 oktober 2018 wordt uitsluitend nog duurzame windkracht energie verbruikt.
- 2) Het verbruik van aardgas is redelijk stabiel over de afgelopen jaren.
- 3) Het verbruik van Euro95 is sterk gestegen in 2019 (38% ten opzichte 1^e helft 2018). Dit is het gevolg van de aanschaf van extra Euro95 aangedreven voertuigen.
- 4) Het diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is ten opzichte van de eerste helft van 2018 26% lager. Ten opzichte van 2017 (halfjaar) is het verbruik ook 12% lager.
- 5) Aspen/Motomix en propaan zijn relatief beperkt gebleven.



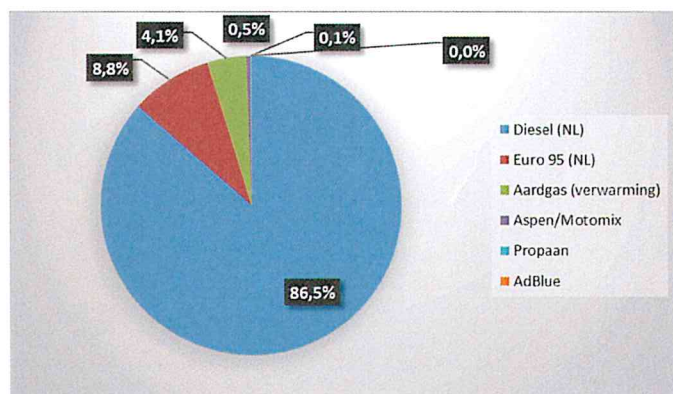
Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2019.

KSM Groep BV	CO ₂ emissie per categorie (in Ton)				
	2019 1e H	% t.o.v. 1e Helft 2018	2018 1H	2018	2017
Grijze elektriciteit	0,00		6,323	9,705	14,33
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00		0,000	0,000	0,00
Aardgas (verwarming)	4,19	96%	4,379	8,758	9,45
Diesel (NL)	88,10	74%	118,896	195,318	199,43
Euro 95 (NL)	8,94	138%	6,457	24,362	0,00
LPG	0,00		0,000	0,000	0,00
Aspen/Motomix	0,49	84%	0,589	0,904	0,79
AdBlue	0,00	100%	0,003	0,003	0,00
Propan	0,07	200%	0,036	0,036	0,14
Totaal	101,80	74%	136,68	239,09	224,14

Figuur 3 CO₂ emissie per categorie in Ton

De uitstoot van de eerste helft 2019 is aanzienlijk lager dan de uitstoot in de eerste helft 2018 (26% lager). Dit bij een vrijwel gelijke omzet als in de eerste helft van 2018.

Het dieselverbruik is nog steeds de belangrijkste bron van CO₂ emissie. (86,5%).



Figuur 4 Aandeel per energiestroom in CO₂ emissie 1e helft 2019

De Dieselbesparingsmaatregelen in het energiemanagement actieplan hebben dus de hoogste prioriteit.

Vanwege de slechte beschikbaarheid van alternatieve duurzame brandstoffen zal gefocussed worden op het rijgedrag en investeringen in duurzaam en zuinig materieel (zoals bij de kraan/graafmachine).



Figuur 5 CO₂ uitstoot in Ton per energiestroom

3 Trends en verwachtingen

Er worden geen specifiek trends waargenomen. De investeringen in Euro95 voertuigen en elektrische voertuigen zullen voor een vermindering van het dieselverbruik zorgen en een kleine stijging van het Euro95 verbruik. Per saldo wordt een besparing verwacht.

Zodra HVO beschikbaar wordt zal dit leiden tot verdere CO₂ reductie mogelijkheden. Dit wordt nauw gevolgd en bij nieuwe aanschaffen zal steeds met de leveranciers afgestemd worden of de voertuigen of machines op HVO (20-80 of 100% HVO) mogen rijden, zodat er geen garantie issues ontstaan bij de invoering van die duurzame brandstoffen.

4 Voortgang maatregelen

Een aantal acties zijn in gang gezet en sommige maatregelen zijn afgehandeld (zoals het energiecontract met Essent omzetten naar CO₂ neutrale energie en instructies voor het nieuwe rijden. Ook is een Elektrische auto aangeschaft (Tesla, 100% elektrisch). Details zijn terug te vinden in de bijlage (Energie management actieplan status november 2019).

KSM Groep voorziet nog steeds verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat ook extra brandstofverbruik met zich meebrengen.

5 Voortgang doelstellingen

De doelstelling (17% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ emissie in relatie tot de omzet. Gezien het feit dat de omzet ongelijk over het jaar is verdeeld wordt per halfjaar geen ratio gerapporteerd. Deze wordt per volledig jaar gerapporteerd. Wel wordt verwacht dat per eind 2019 de stijging per eind 2018 ongedaan gemaakt zal zijn. De stand per eind 2018 was:

