

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2018 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2017 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2018. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO2 emissieberekening over de eerste helft 2018 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2018

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2018 en van geheel 2017 opgenomen. In de tussenkolom zijn de hoeveelheden van de eerste helft 2018 in relatie tot de helft van 2017.

Energiestromen	Eenheid	Scope	1H 2018	% t.o.v. helft van 2017	2017
Grijze elektriciteit	kWh	2	9742,00	88%	22077,00
Aardgas (verwarming)	Nm3	1	2317,00	93%	4999,00
Diesel (NL)	Liter	1	36810,00	119%	61742,19
Euro 95 (NL)	Liter	1	2356,52		
Aspen/Motomix	Liter	1	215,00	148%	290,00
AdBlue	Liter	1	10,00		
Propaan	Liter	1	21,00	50%	84,00

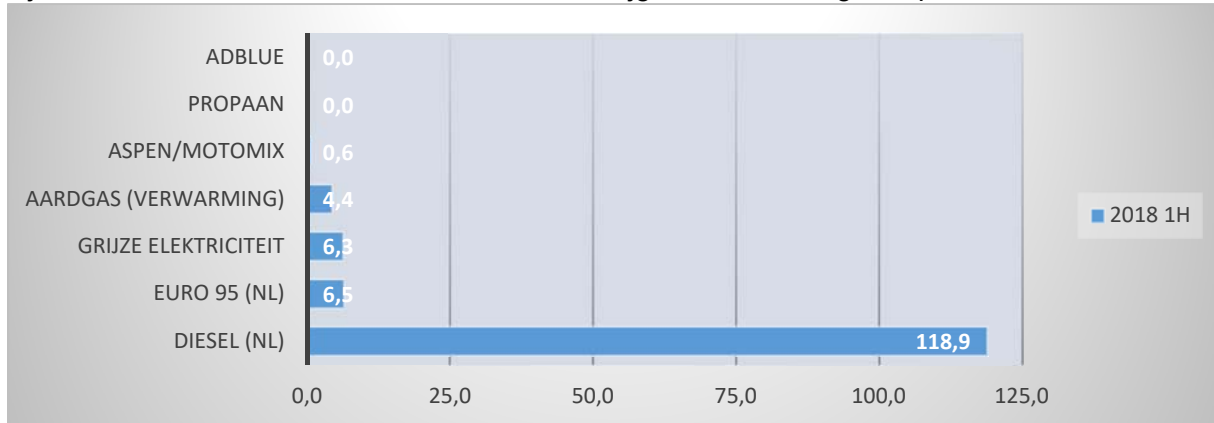
In de eerste helft van 2018 is waar te nemen dat:

- 1) gas en elektriciteitsverbruik 1^e helft 2018 lager dan helft van 2017. Gezien het feit dat we per 2 oktober 2018 duurzaam opgewekte en CO2 Neutrale elektriciteit inkopen is dit minder relevant om op te sturen.
- 2) Er is Euro95 verbruikt wat in 2017 niet het geval was.
- 3) Diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is 19% hoger. Dit wordt toegeschreven aan het feit dat de projecten voor de asbest afdeling verder weg liggen.
- 4) Aspen/Motomix en propaan is relatief veel toegenomen maar in absolute hoeveelheden stelt dat weinig voor.

Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO2 emissie berekend over de eerste helft van 2018.

KSM Groep BV	CO2 emissie per categorie (in Ton)		
	2018 1H	% tov helft van 2017	2017
Grijze elektriciteit	6,32	88%	14,3
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00		0,0
Groene elektriciteit (zon)	0,00		0,0
Aardgas (verwarming)	4,38	93%	9,4
Diesel (NL)	118,90	119%	199,4
Euro 95 (NL)	6,46		0,0
LPG	0,00		0,0
Aspen/Motomix	0,59	148%	0,8
AdBlue	0,00		0,0
Propaan	0,04	50%	0,1
Vliegkilometers: Europees, enkel 700-2.500	0,00		0,0
Biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën	0,00		0,0
Groengas (BIO-CNG)	0,00		0,0
Totaal	136,68	122%	224,14

Door deze cijfers wordt het belang om te focussen op Diesel nogmaals benadrukt. Diesel is nog steeds de belangrijkste veroorzaker van onze CO₂ emissie. Hiervoor zijn in het energiemanagement actieplan ook gerichte acties opgenomen (zie bijlage 1). Ontwikkelingen op gebied van blauwe diesel (HVO-diesel), wellicht in een 20-80 of 50-50 mix zijn interessant, maar de beschikbaarheid/verkrijgbaarheid is nog een probleem.



3 Trends en verwachtingen

Op dit moment worden behalve de stijging van het diesilverbruik geen specifieke trends vastgesteld. Omdat de projecten vaker verder weg liggen wordt verwacht dat de stijging in het diesilverbruik ook voor het 2^e halfjaar van 2018 heeft doorgezet. De aanschaf van de kleinere auto's om naar het project te gaan en daarmee het aantal kilometers van de grote bussen te beperken, zal wel een dempende werking hebben op deze stijging.

Voor 2019 is nog onvoldoende zicht op de locaties van de projecten zodat op basis van het orderpakket geen specifieke trend benoemd kunnen worden.

Er zijn nog steeds geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder of afgegeven ambitieniveaus. Wel geven opdrachtgevers aan dat ze van plan zijn om CO₂ Prestatieladder als selectie criterium te gaan hanteren en opdrachtgever praten wel over duurzaamheid (EMVI bestek) maar concreet gunningsvoordeel is niet behaald.

4 Voortgang maatregelen

Een aantal acties zijn in gang gezet en sommige maatregelen zijn afgehandeld (zoals het energiecontract met Essent omzetten naar CO₂ neutrale energie).

Details zijn terug te vinden in de bijlage (Energie management actieplan status oktober 2018).

KSM Groep voorziet verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat ook extra brandstofverbruik met zich meebrengen.

Door ons te gaan verdiepen in alternatieve en duurzame brandstoffen zullen nieuwe mogelijkheden worden gevonden die minder CO₂ uitstoot veroorzaken. Daarbij moet gedacht worden aan het gebruik van GTL brandstoffen (Gas to liquid) of HVO diesels (op basis van plantaardige olie). In samenspraak met onze brandstofleveranciers en dealers van onze voertuigen en machines zal dit concreet worden ingevuld in de toekomst.

Ook onze medewerkers zullen wij steeds verder bewust maken van hun verantwoordelijkheid. Door energiebewust te rijden, graven en te handelen, kan verdere reductie worden gerealiseerd.

5 Voortgang doelstellingen

De doelstelling (17% reductie in 5 jaar) geldt voor deze CO₂/Omzet ratio.

Gezien het feit dat de omzet ongelijk over het jaar is verdeeld wordt per halfjaar geen ratio gerapporteerd. Deze wordt per volledig jaar gerapporteerd.

