

Emissie inventarisatie 2024

Conform ISO 14064-1



KSM Beheer

Charles Petitweg 6
4827 HJ Breda
T: +31 (0)76 572 96 66
info@ksmgroep.nl

Opgesteld door:
Marcel Kersten
Corio Nova B.V.
18-04-2025

	MANAGEMENTSYSTEEM	
	DOC-ID3A CO ₂ emissie inventarisatie	
	Versie: 12.0	Pagina 2 van 6

Inhoudsopgave

1	Over dit document	3
1.1	Over dit document	3
1.2	Betrokkenen	4
2	CO ₂ Reductie doelstelling en voortgang	4
3	CO ₂ -Footprint	5
3.1	Emissieberekening.....	5
4	Reductie doelstellingen en maatregelen	5
4.1	Reductie doelstellingen.....	5
4.1.1	Reductie maatregelen Diesel.....	6
4.1.2	Reductie maatregelen Aardgas	6
4.1.3	Reductie maatregelen Elektriciteit	6
5	Bijlage CO ₂ -Footprint (alleen voor intern gebruik).....	1
5.1	Cross reference.....	1
5.2	Beschrijving van de organisatie.....	1
5.3	Verantwoordelijk persoon.....	2
5.4	Rapport periode	2
5.5	Afbakening.....	2
5.5.1	Organisatorische grens (organizational boundary)	2
5.6	Scopes.....	3
5.7	Energiestromen en emissieberekening	4
5.7.1	Verdeling scope 1 en scope 2	6
5.8	Ontnemen van GHG (Green House Gas = Broeikasgassen).	7
5.9	Overige indirecte emissie	7
5.10	Methode	7
5.11	Verandering in de methode	7
5.12	Bepaling conversiefactoren.....	7
5.12.1	Gebruikte conversiefactoren	7
5.12.2	Uitsluitingen	8
5.13	Biomassa.....	8
5.14	Onzekerheden	8
5.15	Projecten met gunningsvoordeel	8
5.16	Documentatie	8

	MANAGEMENTSYSTEEM	
	DOC-ID3A CO ₂ emissie inventarisatie	
	Versie: 12.0	Pagina 3 van 6

1 Over dit document

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder certificatie van KSM Beheer bv.

De verwachte klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatveranderingen hebben niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij.

Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂-uitstoot te reduceren. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot de CO₂ prestatieladder.

Prorail heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningscriteria. De CO₂ prestatieladder heeft als doel om bedrijven (opdrachtgevers aan aannemers) inzicht te verschaffen in CO₂-uitstoot en bedrijven te motiveren en stimuleren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂-uitstoot.

Na een succesvolle toepassing van het CO₂ prestatieladder model door Prorail is het beheer van de CO₂ prestatieladder overgedragen aan Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Het beperken van de CO₂-uitstoot past ook voor KSM Beheer binnen het duurzame en maatschappelijke beleid.

Als hulpmiddel om het duurzame beleid op het gebied van CO₂-reductie vorm te geven heeft KSM Beheer gekozen voor toepassing van het CO₂ Prestatieladder model.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat onder andere ook gecertificeerd is volgens ISO 9001, VCA en Procescertificaat Asbestverwijdering.

Gebaseerd op de eisen van het handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1 zijn de volgende documenten opgesteld.

DOC-ID2A Energiebeoordeling
DOC-ID3A Emissie inventarisatie
DOC-ID3B Het energiemangement actieplan
DOC-ID3C Het communicatieplan
DOC-ID3D CO₂ reductie initiatieven

KSM Beheer is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Roderick van Bekhoven, Directeur en energie coördinator KSM Beheer
- Maikel Nieuwkerk, Administratie KSM Beheer
- Marcel Kersten, KAM adviseur, Corio Nova b.v.

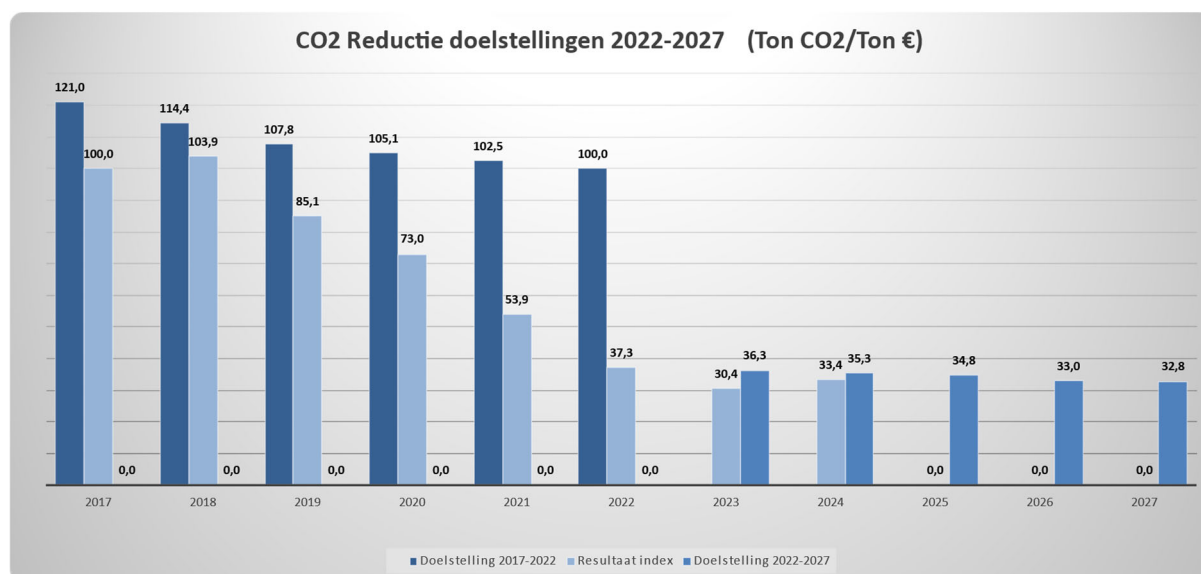
2 CO₂ Reductie doelstelling en voortgang

Omdat de absolute uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk is van de omvang van de werkzaamheden zal een mogelijke groei van de organisatie leiden tot een absolute stijging van de CO₂ uitstoot.

Om de resultaten van het energiereductiebeleid te kunnen evalueren zal voor de CO₂ uitstoot een relatief kengetal worden gehanteerd.

Voor 2022 (basisjaar) wordt de CO₂ in uitstoot(gr)/omzet(€) (gram per euro omzet) op 100 gesteld.

De geplande voortgang voor de periode 2022-2027 is in onderstaand overzicht weergegeven.



Concreet betekent dit een CO₂ reductie van 12,8% in 2027 ten opzichte van 2022.

Dat zou resulteren in een CO₂ reductie van 68,2% in 2027 ten opzichte van 2017.

Subdoelstellingen:

Scope 1: 11,7% reductie in 2027 ten opzichte van 2022.

Scope 2: 100% reductie in 2027 ten opzichte van 2022.

Scope 3: Niet van toepassing.

De CO₂ emissie is in 2024 licht gedaald bij een gedaalde omzet. Dit heeft geleid tot een lichte stijging van de relatieve CO₂ emissie. KSM Beheer ligt echter voor op haar doelstellingen met betrekking tot verlaging van haar CO₂ emissie.

3 CO₂-Footprint

3.1 Emissieberekening

KSM Groep BV						Uitstoot CO ₂ (ton)		
	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Grijze elektriciteit	2	0	kWh	536	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	11240	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Groene elektriciteit (zon)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Aardgas (verwarming)	1	2237	Nm ³	2134	gr CO ₂ per Nm ³	4,77		
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	18661	Liter	3256	gr CO ₂ per liter	60,76		
Euro 10 (2020 blend)	1	2810	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	7,93		
CNG (aardgas) (NL)	1	0	Kg	2608	gr CO ₂ per kilo	0,00		
Aspen/Motomix	1	1460	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	4,12		
AdBlue	1	0	Liter	260	gr CO ₂ per liter	0,00		
Propana	1	0	Liter	1725	gr CO ₂ per liter	0,00		
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	2	7646	kWh	0	gram CO ₂ per kWh		0	
HVO-Diesel 20%-80% 2020 (HVO/B0)	1	0	Liter	2844	gr CO ₂ per liter	0,00		
Bio-CNG (groengas)	1	0	Kg	1024	gr CO ₂ per kilo	0,00		
Totaal						77,58	0,00	0,00
Totale uitstoot:						77,58 ton CO ₂		

4 Reductie doelstellingen en maatregelen

4.1 Reductie doelstellingen.

KSM Beheer ziet het reduceren van haar CO₂-uitstoot als een verplichting ten aanzien van het milieu en toekomstige generaties. Daarnaast voelt KSM Beheer een maatschappelijke verantwoording om haar verbruik van energie te reduceren.

Om de reductie van CO₂ te kunnen realiseren heeft KSM Beheer een aantal CO₂ reducerende maatregelen opgesteld. De belangrijkste maatregelen zullen gericht zijn op reductie van brandstof verbruik.

Voor zowel de korte, de middellange en de lange termijn zijn maatregelen gedefinieerd die een duurzaam resultaat moeten waarborgen.

De overall doelstelling met betrekking tot reductie van CO₂-uitstoot is als volgt geformuleerd:

12,8% reductie van CO₂-uitstoot in 2027 ten opzichte van het basis jaar 2022.

Deze 12,8% is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Gelijkblijvende bedrijfsactiviteiten/omvang;
- Jaarlijks 1,5 % reductie van Diesel gerelateerde uitstoot;
- Jaarlijks 1,0 % reductie van Aardgas gerelateerde uitstoot;
- Elektriciteit gerelateerde emissie 100% reductie vanaf medio 2018.

In onderstaande tabel is het theoretische reductieplan weergegeven.

CO ₂ uitstoot in Ton	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Reductie per energiestroom	Jaarlijkse reductie
Aardgas (verwarming)	5,4	5,4	5,3	5,3	5,2	5,2	4,9%	1,0%
Diesel (B7, 2020 Blend)	95,6	80,1	69,6	68,5	45,0	45,0	53,0%	1,5%
Euro 10 (2020 blend)	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	0,0%	0,0%
Aspen/Motomix	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	0,0%	0,0%
HVO-Diesel 20%-80% 2020 (HVO20 2020)	0,0	11,6	19,0	18,8	36,9	36,3	0,0%	1,5%
Bio-CNG (groengas)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Totaal	113,4	109,3	106,2	104,8	99,4	98,7	12,9%	
Index cijfer (% bij gelijkblijvende omzet)	100,0	96,5	93,7	92,5	87,7	87,1		

4.1.1 Reductie maatregelen Diesel

- Via trainingen en/of instructie inzake Het Nieuwe Rijden worden medewerkers bewust gemaakt van de invloed van hun rijgedrag op het brandstofverbruik en ook de CO₂-emissie.
- Een actief investeringsbeleid ten aanzien van machines en voertuigen zorgt voor een verjonging van het machinepark wat een positief effect zal hebben op verbruik/uitstoot.
- Waar mogelijk in samenspraak met opdrachtgevers overstappen op meer elektrische voertuigen of voertuigen op groen-gas.
- Start-stop systemen aanbrengen waar mogelijk en medewerkers instrueren om machines en voertuigen niet onnodig te laten draaien.
- Onderzoek naar mogelijkheden om duurzame brandstoffen in te zetten (bijvoorbeeld 20% blend HVO diesel (blauwe diesel)) en/of diesel met additief (Traxx, X-Bee).
- Bij vervanging van banden zal er gekeken worden naar de prestaties van de band die betrekking hebben op het verbruik van het voertuig. Dit verbruik is deels afhankelijk van de rolweerstand van de band. Om de kwaliteit van de band te vergelijken is er een Europees bandenlabel ontwikkeld die ertoe zullen leiden dat het makkelijker wordt banden te vergelijken. Dit kan een aanzienlijke besparing opleveren betreft het brandstofverbruik van het wagenpark. Bij de aanschaf van banden minimaal label C/C of B/C hanteren.
- Bandenspanning regelmatig controleren.
- Monitoring van verbruik en terugkoppelen naar bestuurders/machinisten.

4.1.2 Reductie maatregelen Aardgas

- Periodiek inregelen van en uitvoeren onderhoud aan de verwarmingsinstallatie zal een reductie van CO₂-uitstoot realiseren.
- Waar mogelijk worden isolerende maatregelen getroffen of zal compartimentering plaatsvinden om te voorkomen dat onnodige grote ruimten worden verwarmd.
- Rolpoorten niet onnodig open en niet onnodig hoog openen zodat er minder warmte verlies is in de loods.

4.1.3 Reductie maatregelen Elektriciteit

- Inkoopcontract aanpassen naar inkoop van duurzame, in Nederland opgewekte, windkracht-, waterkracht- of zonne-energie.